

交通死亡事故発生状況

(令和3年中 確定数)

1 令和3年中の交通事故

～ 愛知県警察が保有する昭和23年からの統計で最少を更新、3年連続でワースト1を回避 ～

区分	令和3年中			12月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	24,185	-694	-2.8	2,521	128	5.3
死者数	117	-37	-24.0	11	-2	-15.4
負傷者数	28,631	-928	-3.1	2,965	168	6.0

・ 死亡事故は、117件 117人で
前年同期と比べ -33件 -37人

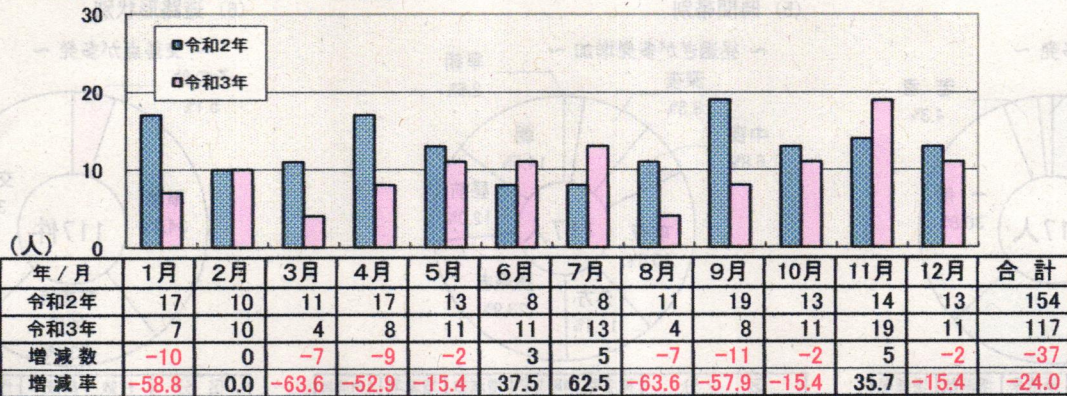
・ 人身事故件数は、2.8%の減少

・ 負傷者数は、3.1%の減少

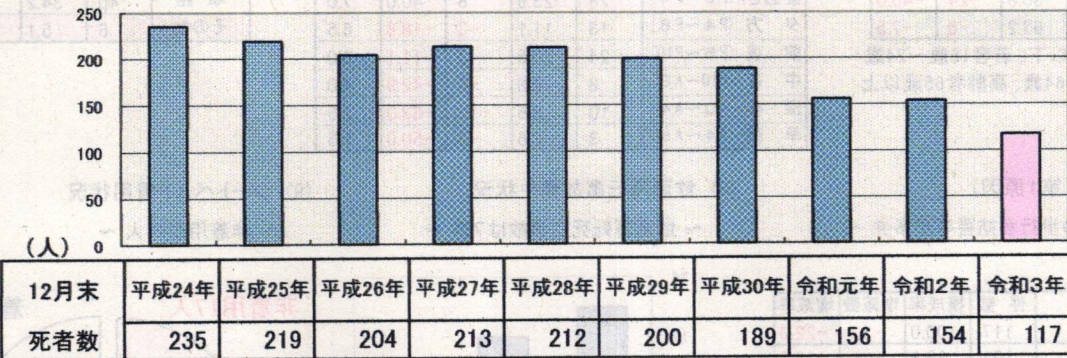
一部 (7)

2 月別死者数

～ 12月中の死者は、11人で2人の減少 ～



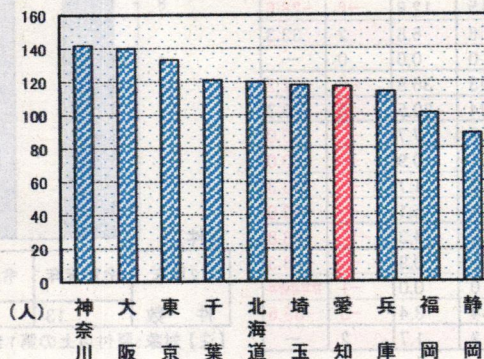
3 死者数の年別推移



【注】各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4 都道府県別死者数

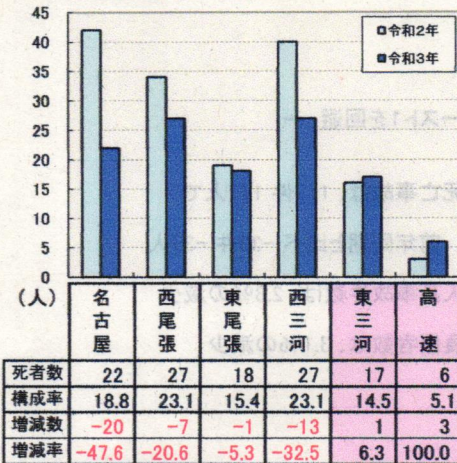
順位	都道府県	令和3年中	増減数	増減率
1	神奈川県	142	2	1.4
2	大阪府	140	16	12.9
3	東京都	133	-22	-14.2
4	千葉県	121	-7	-5.5
5	北海道	120	-24	-16.7
6	埼玉県	118	-3	-2.5
7	愛知県	117	-37	-24.0
8	兵庫県	114	4	3.6
9	福岡県	101	10	11.0
10	静岡県	89	-19	-17.6
	全 国	2,636	-203	-7.2



5 交通死亡事故の特徴

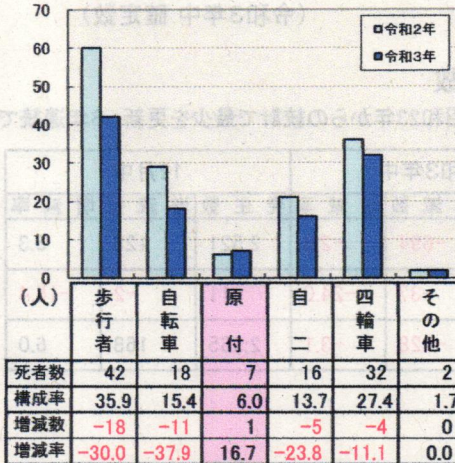
(1) 地域別

～ 西尾張、西三河で多発 ～



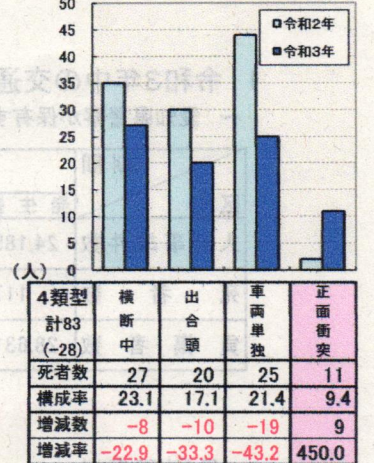
(2) 当事者別

～ 歩行者が多発 ～



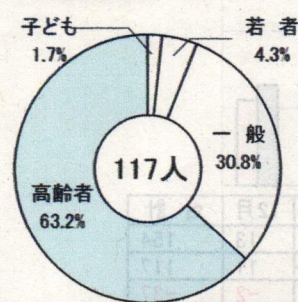
(3) 主な事故類型別

～ 横断中が多発、正面衝突が増加 ～



(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発 ～

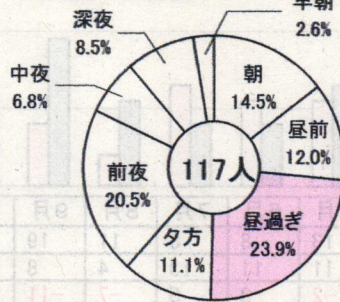


区分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	2	1.7	0	0.0
若者	5	4.3	-7	-58.3
一般	36	30.8	-24	-40.0
高齢者	74	63.2	-6	-7.5

【注】子ども15歳以下、若者16歳～24歳、一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(5) 時間帯別

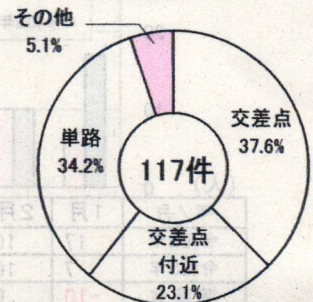
～ 昼過ぎが多発増加 ～



区分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	17	14.5	-3	-15.0	5.7
昼前 (A9～P0)	14	12.0	-10	-41.7	4.7
昼過ぎ (P0～P4)	28	23.9	8	40.0	7.0
夕方 (P4～P6)	13	11.1	-3	-18.8	6.5
前夜 (P6～P10)	24	20.5	-3	-11.1	6.0
中夜 (P10～A0)	8	6.8	-6	-42.9	4.0
深夜 (A0～A4)	10	8.5	-17	-63.0	2.5
早朝 (A4～A6)	3	2.6	-3	-50.0	1.5

(6) 道路形状別

～ 交差点が多発 ～



区分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点	44	37.6	-31	-41.3
交差点付近	27	23.1	-1	-3.6
単路	40	34.2	-4	-9.1
その他	6	5.1	3	100.0

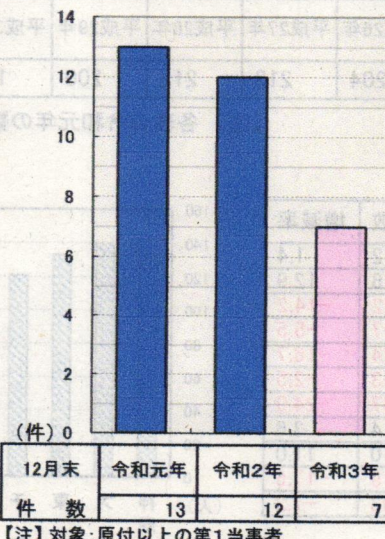
(7) 法令違反別(第1原因)

～ 原付以上の歩行者妨害等が多発 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	117	100.0	-33	-22.0
計	101	86.3	-15	-12.9
小計	34	29.1	-15	-30.6
重点5態様				
信号無視	4	3.4	-5	-55.6
最高速度	7	6.0	-6	-46.2
歩行者妨害等	15	12.8	-6	-28.6
一時不停止	8	6.8	2	33.3
酒酔い	0	0.0	0	-
前方等	43	36.8	-6	-12.2
その他	24	20.5	6	33.3
小計	9	7.7	-9	-50.0
自転車				
信号無視	1	0.9	-4	-80.0
一時不停止	2	1.7	-1	-33.3
その他	6	5.1	-4	-40.0
小計	5	4.3	-11	-68.8
歩行者				
信号無視	1	0.9	-5	-83.3
横断等	0	0.0	-1	####
その他	4	3.4	-5	-55.6
その他・不明	2	1.7	2	-

(8) 飲酒運転事故発生状況

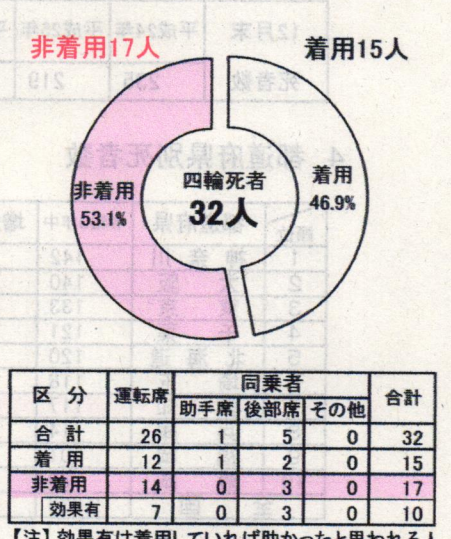
～ 飲酒運転死亡事故は7件 ～



【注】対象:原付以上の第1当事者

(9) シートベルト着用状況

～ 非着用が17人 ～



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合計	26	1	5	0	32
着用	12	1	2	0	15
非着用	14	0	3	0	17
効果有	7	0	3	0	10

【注】効果有は着用していれば助かったと思われる人