

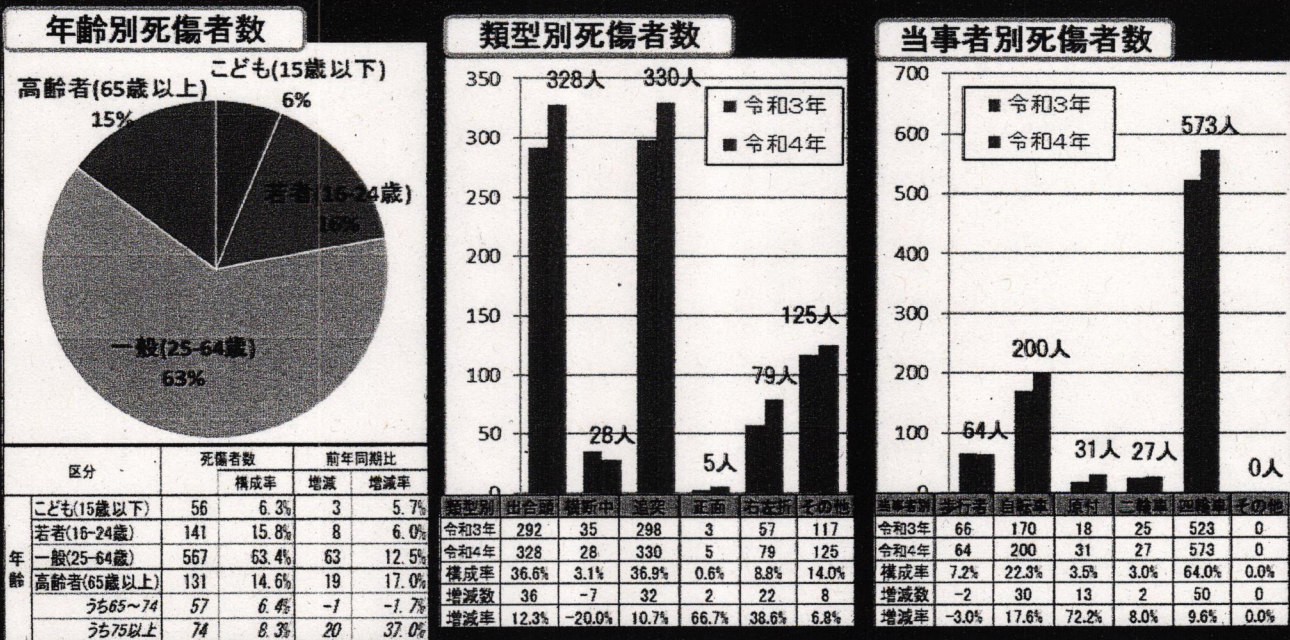
交通事故テータ



① 交通事故発生状況(令和4年8月末)

区分	一宮市内累計			愛知県内累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
死者数	4	1	33.3%	87	19	27.9%
重傷者数	23	-1	-4.2%	410	-11	-2.6%
死傷者数	895	93	11.6%	17,984	-384	-2.1%
人身事故件数	759	70	10.2%	15,144	-284	-1.8%
物損事故件数	6,481	-7	-0.1%	131,863	2,896	2.2%

② 一宮市の人身交通事故の特徴(令和4年8月末)



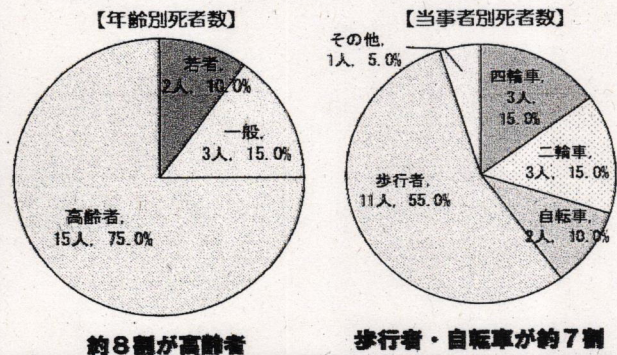
③ 10月における愛知県の交通死亡事故の特徴



10月は、引き続き夕暮れ時(魔の時間)に注意!

《 過去5年 魔の時間(※)の死者20人の実態 》

※魔の時間は、17時台、18時台の2時間

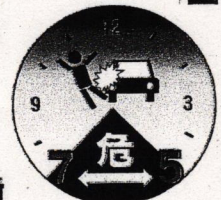


【10月中の交通死亡事故の特

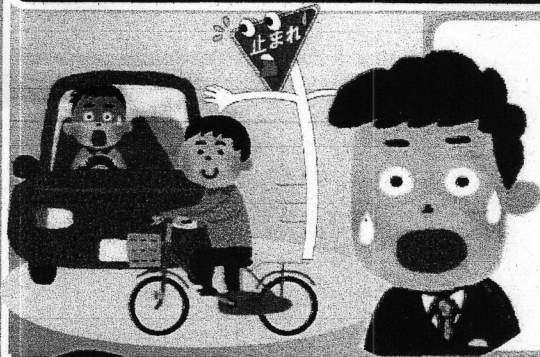
- 魔の時間における1時間あたりの死者数は10.0人
うち高齢者死者が約8割、歩行者・自転車が約7割
- 当事者別は歩行者、事故類型は横断中・単独が多発
- 法令違反は、横断歩行者妨害等違反が多発
- 旬間別は下旬、時間帯別は17時台から19時台が多発
- 飲酒運転による人身事故は年間最多

夕方の5~7は“魔の時間”

夕暮れ時の前照灯早め点灯運動を実施中!
(10月の点灯時刻の目安は、午後4時30分です。)



交通事故防止チラシ (一時停止編)



見通しが悪い交差点などに止まれの標識が設置してありますが、皆さん確実に一時停止をして安全確認を行い交差点を通行していますでしょうか？一時停止をしなかったために、悲惨な交通事故が発生しています。「止まるべきところでは必ず止まる。」を確実に実施して、交通事故を「起こさない・遭わない」ようにしてください。



道交法43条

一時停止の道路標識がある交差点では、一時停止しなければなりません。



急がば止まれ！

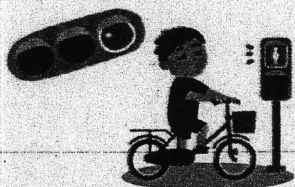
この標識がある所は、一時停止をして安全確認しないと**重大な交通事故**に発展する可能性があります。全ての車両(自転車も含む)が止まってください。

さらに

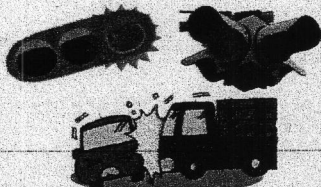
交通事故防止のために道路交通法で定められている

停止しなければならないものをご紹介します！

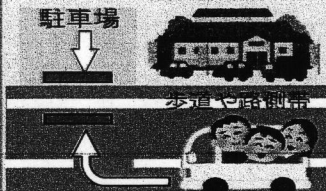
赤色点灯の信号機
(道交法7条)



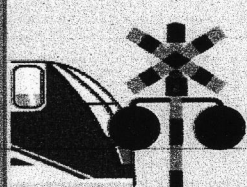
赤色点滅の信号機
(道交法7条)



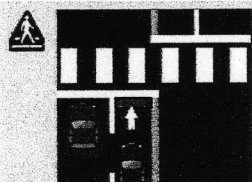
歩道、路側帯を横切の場合
(道交法17条2項)



踏切
(道交法33条1項)



横断歩道前で停車している車両の側方通過(道交法38条1項前段)



横断歩道を横断中の歩行者、横断しようとする歩行者
自転車横断帯を横断中の自転車、横断しようとする自転車
(道交法38条1項後段)

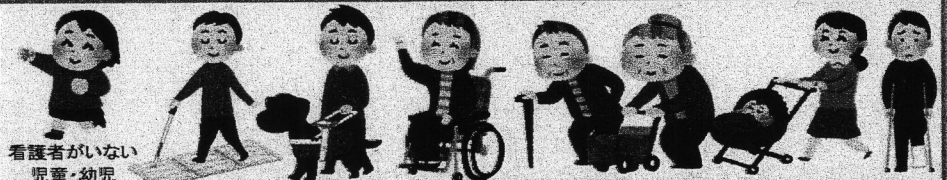


緊急自動車等の優先
(道交法40条1項、41条の2・1項)



歩行者の保護
(道交法71条2号、71条2号の2)

右図のような子・方が通行している時は、一時停止、または徐行して通行を妨げないようにしてください。



看護者がいない
児童・幼児

止まるべきところでは必ず止まる。そして事故を未然に防ぎましょう！

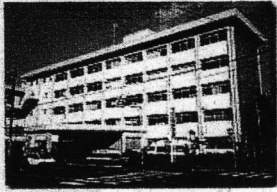


このQRコードを携帯電話・スマートフォンで読み取ると、一宮警察署が作成した他の交通事故防止啓発チラシが閲覧できます。閲覧して実践しよう！

一宮署交通課作成

一宮警察署管内学区別人身交通事故情勢(令和4年8月末)

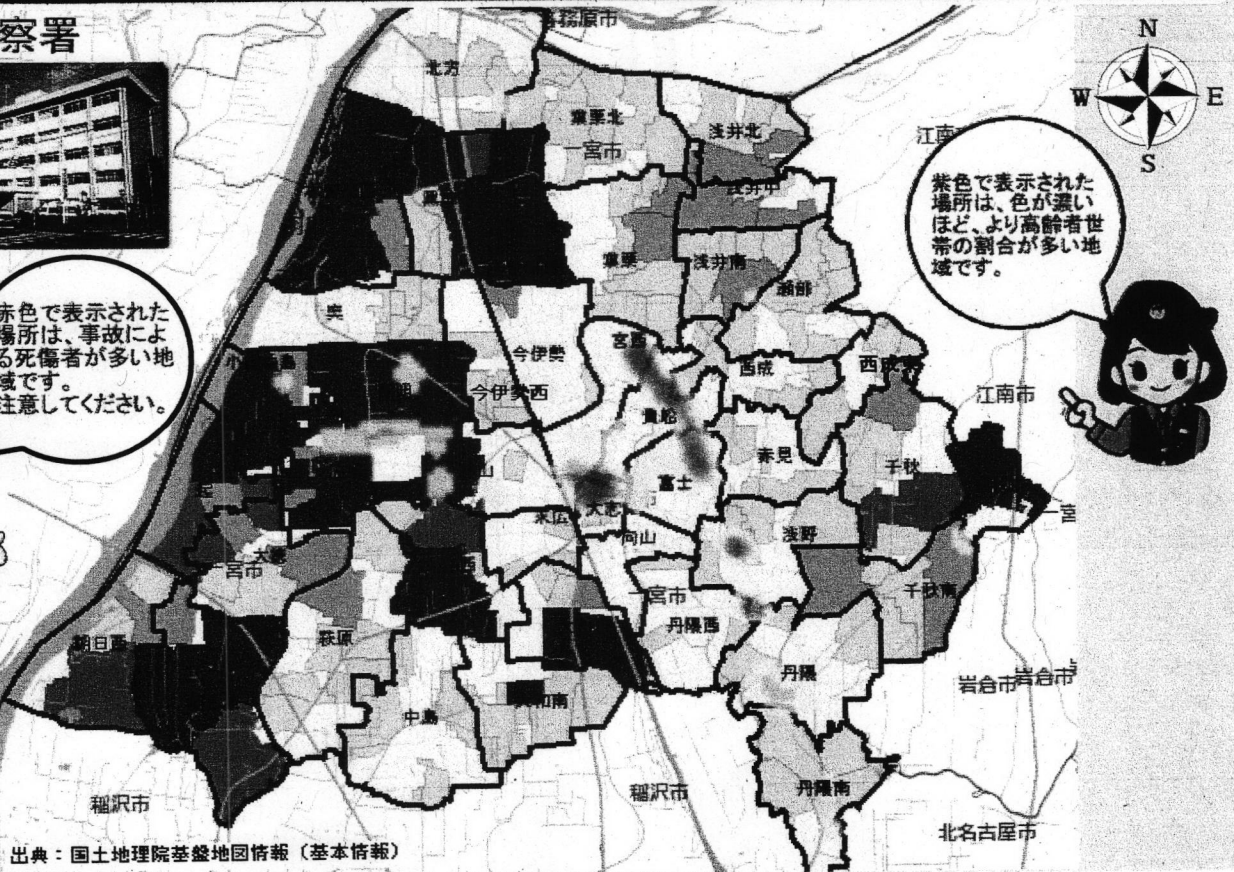
一宮警察署



赤色で表示された場所は、事故による死傷者が多い地域です。注意してください。



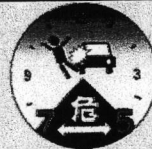
紫色で表示された場所は、色が濃いほど、より高齢者世帯の割合が多い地域です。



出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）

学区別交通事故死傷者数(前年同期比) ~ 増加学区は赤字で示す ~

学区名	宮西	貴船	神山	大志	向山	葉栗	西成	瀬部	赤見	浅野	丹陽	丹陽西
死者数	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(-1)	0(-1)	0(0)	0(0)
死傷者数	46(+12)	53(+18)	47(+14)	19(+3)	9(-12)	35(+7)	8(-1)	19(+8)	16(+2)	34(-8)	35(+10)	28(+9)
学区名	丹陽南	浅井南	浅井北	北方	大和東	大和西	今伊勢	奥	萩原	中島	千秋	千秋南
死者数	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(+1)	0(0)	0(0)	0(-1)	1(+1)	0(0)
死傷者数	29(+11)	14(+8)	6(-2)	22(+7)	24(-9)	28(0)	21(-3)	21(0)	20(-9)	9(0)	24(+12)	22(-1)
学区名	富士	蘭明	起	三条	小信中島	朝日東	朝日西	黒田	木曾川西	末広	西成東	今伊勢西
死者数	1(+1)	1(+1)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)
死傷者数	54(+6)	35(+11)	11(-10)	38(+4)	18(+6)	7(-2)	4(+1)	20(-8)	26(+15)	12(-9)	7(-2)	3(-4)
学区名	大徳	木曾川東	葉栗北	大和南	浅井中	千秋東						
死者数	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)						
死傷者数	8(-2)	21(+4)	13(+8)	5(-3)	12(+2)	12(0)						



夕方の5~7は“魔の時間”



薄暗くなる夕暮れ時は、視認性が低下し、人や車の動きが見えにくくなり、交通事故が多発する傾向があります。

ドライバーの方は、早めにライト点灯して視認性の向上を図り、歩行者・自転車利用者や対向車に自身の存在をいち早く知らせましょう。歩行者や自転車利用者の方も、夕暮れ以降はドライバーから見えにくくなりますので、反射材の活用や明るい服装、自転車の方も早めのライト点灯で安全行動に努めましょう。

このチラシのデータを入手する場合は、右の二次元バーコードを携帯電話から読み取りください。

※「二次元バーコードを接続」→「お知らせ 一宮市の交通事故情勢について」をクリックして下さい。

