

交通事故データ

一宮警察署

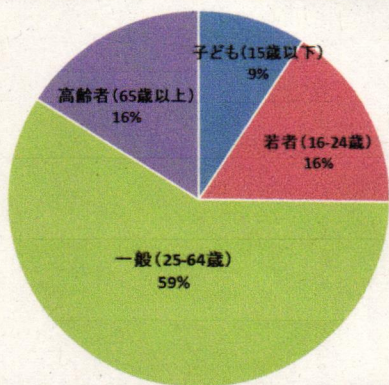


1 交通事故発生状況(令和5年6月末)

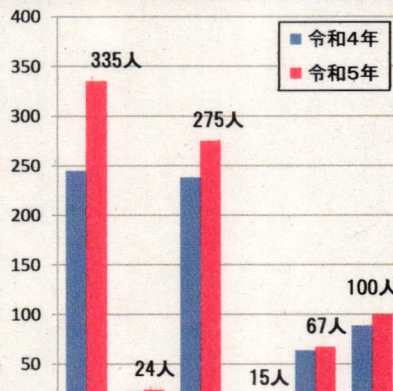
区分	一宮市内累計			愛知県内累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
死者数	4	0	0.0%	72	3	4.3%
重傷者数	29	10	52.6%	348	34	10.8%
死傷者数	816	154	23.3%	13,748	417	3.1%
人身事故件数	692	126	22.3%	11,664	379	3.4%
物損事故件数	5,097	288	6.0%	101,918	4,751	4.9%

2 一宮市の人身交通事故の特徴(令和5年6月末)

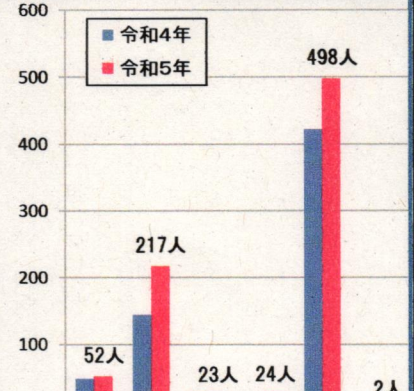
年齢別死傷者数



類型別死傷者数



当事者別死傷者数

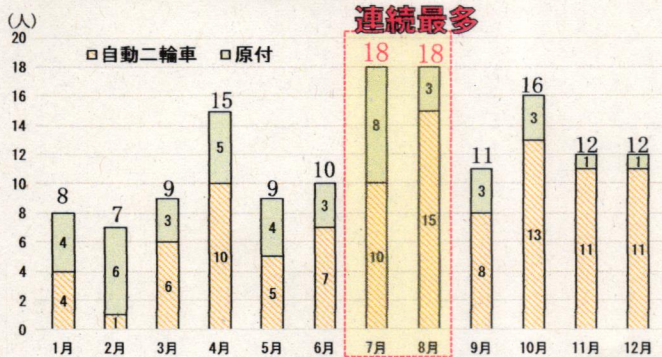


区分	死傷者数		前年同期比		類型別	出合						当事者別	歩行者					その他
	構成率	増減	増減率	構成率		出合頭	横断中	追突	正面	右左折	その他		歩行者	自転車	原付	二輪車	四輪車	
子ども(15歳以下)	75	9%	36	92.3%	令和4年	245	22	238	4	64	89	令和4年	49	145	26	20	422	0
若者(16-24歳)	131	16%	28	27.2%	令和5年	335	24	275	15	67	100	令和5年	52	217	23	24	498	2
一般(25-64歳)	479	59%	56	13.2%	構成率	41.1%	2.9%	33.7%	1.8%	8.2%	12.3%	構成率	6.4%	26.6%	2.8%	2.9%	61.0%	0.2%
高齢者(65歳以上)	131	16%	34	35.1%	増減数	90	2	37	11	3	11	増減数	3	72	-3	4	76	2
うち65~74	69	8%	25	56.8%	増減率	36.7%	9.1%	15.5%	275.0%	4.7%	12.4%	増減率	6.1%	49.7%	-11.5%	20.0%	18.0%	-
うち75以上	62	8%	9	17.0%														

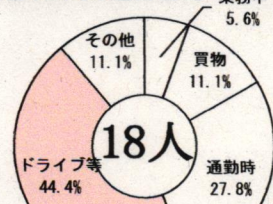
3 8月における愛知県の交通死亡事故の特徴

8月は、二輪車事故が多発！ ~7・8月は、連続して最多月~

《過去5年 二輪車の月別死者数》



二輪車死者18人の通行目的



ドライブ等が4割以上

※各表は、過去5年(H30~R4)に愛知県内で発生した交通死亡事故等を分析した結果です。

二輪車死の負傷主部位

頭部への損傷のほか、胸部や腹部の損傷が多いことも二輪車事故の特徴です。自身の身を守るため、プロテクターやエアバッグジャケットを着用しましょう。

