

交通事故データー

一宮警察署

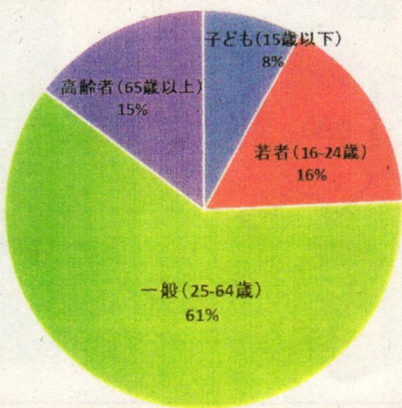


1 交通事故発生状況(令和6年6月末)

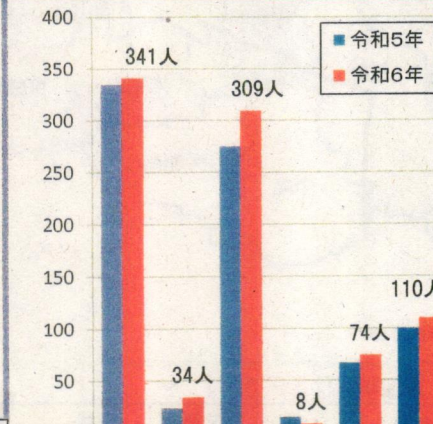
区分	一宮市内累計			愛知県内累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
死者数	2	-2	-50.0%	65	-7	-9.7%
重傷者数	27	-2	-6.9%	342	-5	-1.4%
死傷者数	876	60	7.4%	13,794	47	0.3%
人身事故件数	746	54	7.8%	11,608	-55	-0.5%
物損事故件数	5,141	44	0.9%	104,888	2,970	2.9%

2 一宮市の人身交通事故の特徴(令和6年6月末)

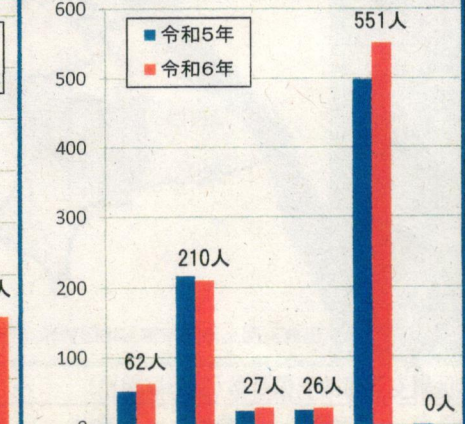
年齢別死傷者数



類型別死傷者数



当事者別死傷者数



区分	死傷者数		前年同期比		類型別	出合頭						追突	正面						右左折	その他	当事者別	歩行者						自転車	原付		二輪車		四輪車		その他				
	構成率	増減	増減率	構成率		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率				構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率		構成率			
子ども(15歳以下)	71	8%	-4	-5.3%	令和5年	335	24	275	15	67	100	令和5年	52	217	23	24	498	2	令和5年	52	217	23	24	498	2	令和6年	62	210	27	26	551	0	令和6年	62	210	27	26	551	0
若者(16-24歳)	143	16%	12	9.2%	令和6年	341	34	309	8	74	110	令和6年	62	210	27	26	551	0	令和6年	62	210	27	26	551	0	令和6年	62	210	27	26	551	0	令和6年	62	210	27	26	551	0
一般(25-64歳)	533	61%	54	11.3%	構成率	38.9%	3.9%	35.3%	0.9%	8.4%	12.6%	構成率	7.1%	24.0%	3.1%	3.0%	62.9%	0.0%	構成率	7.1%	24.0%	3.1%	3.0%	62.9%	0.0%	構成率	7.1%	24.0%	3.1%	3.0%	62.9%	0.0%	構成率	7.1%	24.0%	3.1%	3.0%	62.9%	0.0%
高齢者(65歳以上)	129	15%	-2	-1.5%	増減数	6	10	34	-7	7	10	増減数	10	-7	4	2	53	-2	増減数	10	-7	4	2	53	-2	増減数	10	-7	4	2	53	-2	増減数	10	-7	4	2	53	-2
うち65~74	57	7%	-12	-17.4%	増減率	1.8%	41.7%	12.4%	-46.7%	10.4%	10.0%	増減率	19.2%	-3.2%	17.4%	8.3%	10.6%	-100.0%	増減率	19.2%	-3.2%	17.4%	8.3%	10.6%	-100.0%	増減率	19.2%	-3.2%	17.4%	8.3%	10.6%	-100.0%	増減率	19.2%	-3.2%	17.4%	8.3%	10.6%	-100.0%
うち75以上	72	8%	10	16.1%																																			

3 8月における愛知県の交通死亡事故の特徴

今年は猛暑が予想されています！暑さで漫然運転をしないよう気を引き締めて！

漫然運転は重大事故につなげがります！

数秒「ほ〜」とするだけで...

【人や車両が1秒間に進む距離】

危険！
漫然運転

暑い〜...
ほ〜っ

信号無視のおそれ

標識などを見落とすおそれ

スピード違反のおそれ

歩行者などの発見が遅れるおそれ

交通事故の危険性！

歩行者	約4.3km/h	→	1.2m
自転車	約17km/h	→	4.7m
原付	約30km/h	→	8.3m
二輪車	約40km/h	→	11.1m
四輪車	約60km/h	→	16.7m



十分な睡眠

体調管理

こまめな休憩

エアコンなどで車内環境を快適に

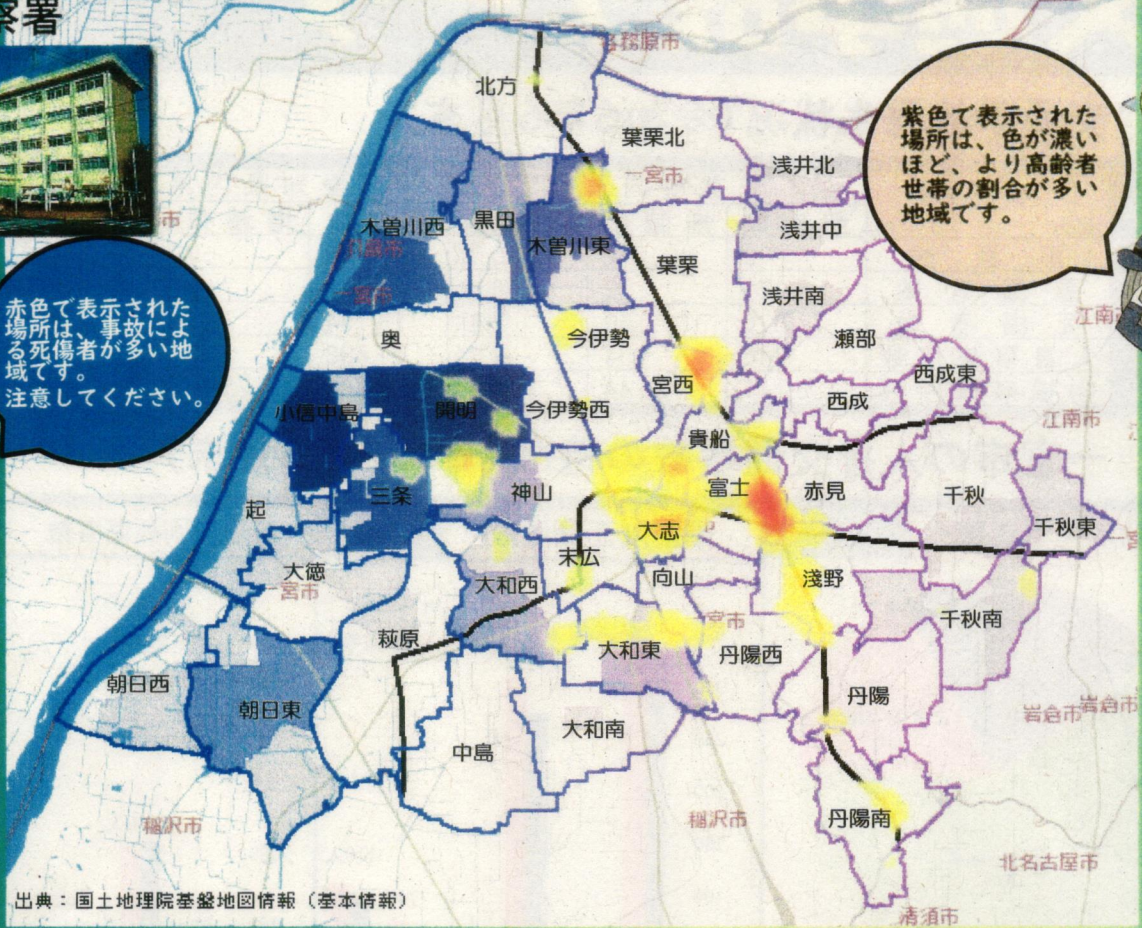
気持ちにゆとりをもった運転

一宮警察署管内学区別人身交通事故情勢(令和6年6月末)

一宮警察署



赤色で表示された場所は、死者が多い地域です。注意してください。



出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）

学区別交通事故死傷者数(前年同期比) ~ 増加学区は赤字で示す ~

学区名	宮西	貴船	神山	大志	向山	葉栗	西成	瀬部	赤見	浅野	丹陽	丹陽西
死者数	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (-2)	0 (0)
死傷者数	45 (-4)	37 (+6)	43 (+11)	19 (+6)	21 (+4)	33 (+12)	8 (-6)	19 (+3)	7 (-5)	46 (+20)	19 (-12)	26 (+10)
学区名	丹陽南	浅井南	浅井北	北方	大和東	大和西	今伊勢	奥	萩原	中島	千秋	千秋南
死者数	1 (+1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (-1)	0 (0)	0 (0)
死傷者数	33 (-4)	10 (+6)	14 (+8)	23 (+13)	33 (+1)	33 (+18)	25 (0)	20 (+1)	23 (+9)	9 (0)	14 (-1)	24 (+4)
学区名	富士	開明	起	三条	小信中島	朝日東	朝日西	黒田	木曾川西	末広	西成東	今伊勢西
死者数	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (+1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (-1)
死傷者数	62 (+7)	29 (-1)	8 (-19)	35 (+1)	13 (-5)	6 (+1)	1 (-3)	17 (-3)	13 (-12)	19 (+5)	1 (-7)	7 (-2)
学区名	大徳	木曾川東	葉栗北	大和南	浅井中	千秋東						
死者数	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)						
死傷者数	6 (-8)	32 (+8)	16 (+7)	11 (+1)	8 (-2)	8 (-8)						



このマークの先には必ず横断歩道がある



気温が高い中、外出するだけでも体力を消耗します。特に夏バテや寝苦しい環境での睡眠不足もあり、ぼんやりと考え事をしながら運転をすることで交通事故が発生するおそれがあります。体調管理に努め、運転に集中して交通事故を防ぎましょう。

このチラシのデータを手入力する場合は、右の二次元コードを携帯電話から読み取りください。



※ 「二次元コードを接続」→「お知らせ 一宮市の交通事故情勢について」をクリックして下さい。

