

交通事故データ

一宮警察署

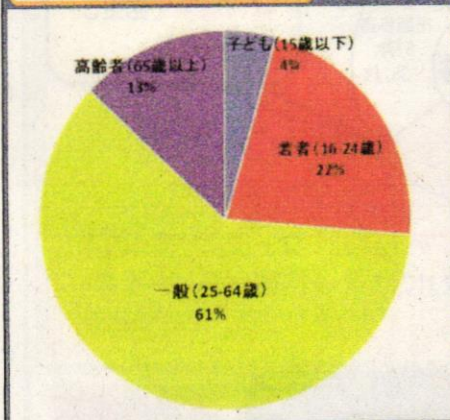


1 交通事故発生状況(令和7年1月末)

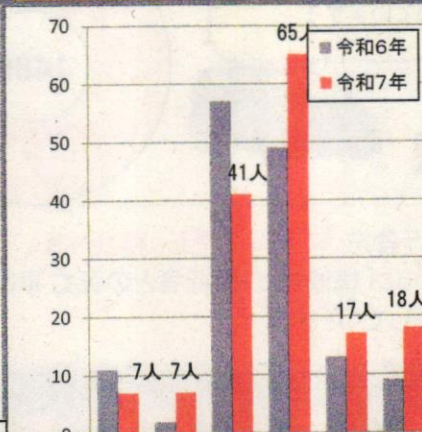
地域 区分	一宮市内累計			愛知県内累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
死者数	1	1	-	7	-3	-30.0%
重傷者数	7	0	0.0%	52	-7	-11.9%
死傷者数	155	14	9.9%	2,313	107	4.9%
人身事故件数	133	14	11.8%	1,963	116	6.3%
物損事故件数	907	2	0.2%	17,202	-159	-0.9%

2 一宮市の人身交通事故の特徴(令和7年1月末)

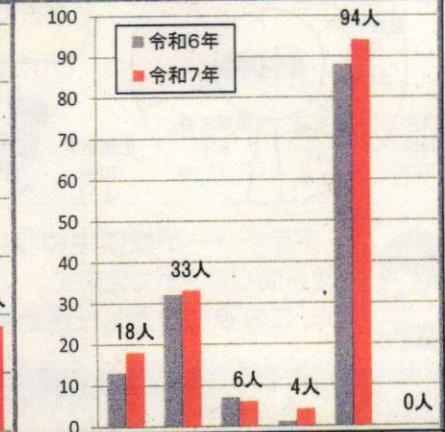
年齢別死傷者数



類型別死傷者数



当事者別死傷者数



区分	死傷者数		前年同期比		類型別	構成率						当事者別	構成率						
	構成率	増減	増減率	横断中		正面	追突	出合頭	右左折	その他	歩行者		自転車	原付	二輪車	四輪車	その他		
年齢	子ども(15歳以下)	7	4%	-2	-22.2%	令和6年	11	2	57	49	13	9	令和6年	13	32	7	1	88	0
	若者(16-24歳)	34	22%	12	54.5%	令和7年	7	7	41	65	17	18	令和7年	18	33	6	4	94	0
	一般(25-64歳)	94	61%	7	8.0%	構成率	4.5%	4.5%	26.5%	41.9%	11.0%	11.6%	構成率	11.6%	21.3%	3.9%	2.6%	60.6%	0.0%
	高齢者(65歳以上)	20	13%	-3	-13.0%	増減数	-4	5	-16	16	4	9	増減数	5	1	-1	3	6	0
	うち65~74	6	4%	-2	-25.0%	増減率	-36.4%	250.0%	-28.1%	32.7%	30.8%	100.0%	増減率	38.5%	3.1%	-14.3%	300.0%	6.8%	-
	うち75以上	14	9%	-1	-6.7%														

3 愛知県の交通死亡事故の特徴



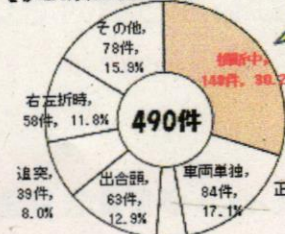
夕方の5~7は“夜の時間帯”
～歩行者は反射材等を用い
ドライバーは早めのライトオン～

自動車運転中の交通事故防止～運転中に意識してほしいこと～

自動車は、便利な移動手段である一方、運転方法によっては、人の命を奪う危険性のある乗り物でもあります。

自動車が第一当事者となる死亡事故の特徴

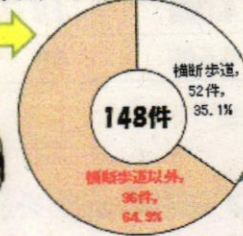
【事故類型別内訳】



横断中の歩行者との衝突が全体の約4分の1を占めています！



【横断中事故の衝突地点】



横断中事故の6割以上が横断歩道以外の場所で発生しています！

ドライバーが横断中の歩行者をいち早く発見し、停止する、速度を落とすなどにより多くの事故を防ぐことができます。

※各データは令和2年～令和6年に愛知県内で発生した交通事故をもとに作成