

# 交通事故データ

一宮警察署

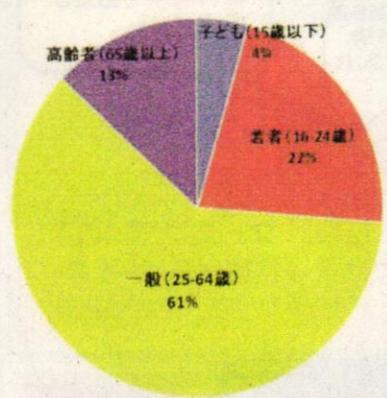


## 1 交通事故発生状況(令和7年1月末)

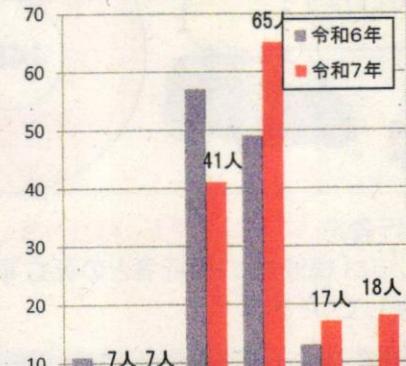
区分	一宮市内累計			愛知県内累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
死 者 数	1	1	-	7	-3	-30.0%
重 傷 者 数	7	0	0.0%	52	-7	-11.9%
死 傷 者 数	155	14	9.9%	2,313	107	4.9%
人 事 故 件 数	133	14	11.8%	1,963	116	6.3%
物 損 事 故 件 数	907	2	0.2%	17,202	-159	-0.9%

## 2 一宮市の人身交通事故の特徴(令和7年1月末)

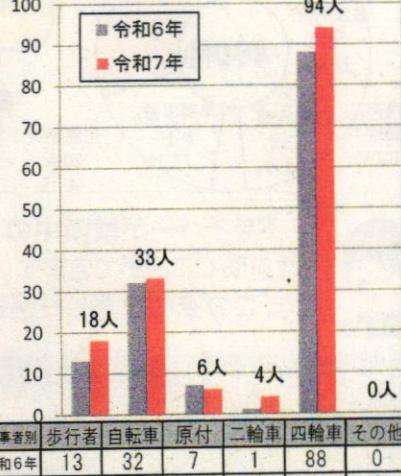
年齢別死傷者数



類型別死傷者数



当事者別死傷者数



## 3 愛知県の交通死亡事故の特徴



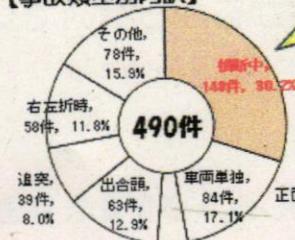
夕方の5~7は“魔の時間”  
～歩行者は反射材等を着用  
ドライバーは早めのライトオン～

## 自動車運転中の交通事故防止

自動車は、便利な移動手段である一方、運転方法によっては、人の命を奪う危険性のある乗り物であります。

### 自動車が第一当事者となる死亡事故の特徴

【事故類型別内訳】



横断中の歩行者との衝突  
が全体の約4分の1を占めています！



【横断中事故の衝突地点】



横断中事故の6割以上  
が横断歩道以外の場所で発生しています！

ドライバーが横断中の歩行者をいち早く発見し、停止する、速度を落とすなどにより多くの事故を防ぐことができます。

※各データは令和2年～令和6年に愛知県内で発生した交通事故をもとに作成