

# 交通事故データ

一宮警察署

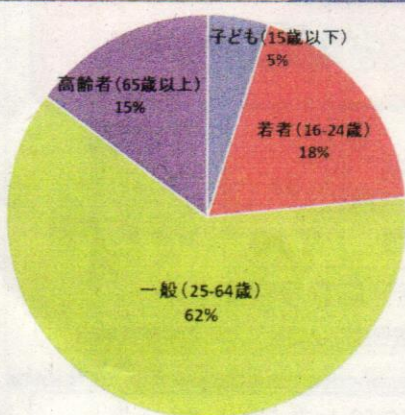


## 1 交通事故発生状況(令和7年2月末)

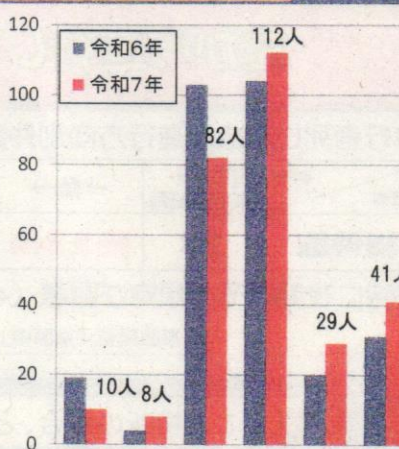
区分	一宮市内累計			愛知県内累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
死者数	1	1	-	15	-7	-31.8%
重傷者数	11	-1	-8.3%	105	-8	-7.1%
死傷者数	282	1	0.4%	4,416	12	0.3%
人身事故件数	241	0	0.0%	3,749	21	0.6%
物損事故件数	1,671	-6	-0.4%	33,599	7	0.0%

## 2 一宮市の人身交通事故の特徴(令和7年2月末)

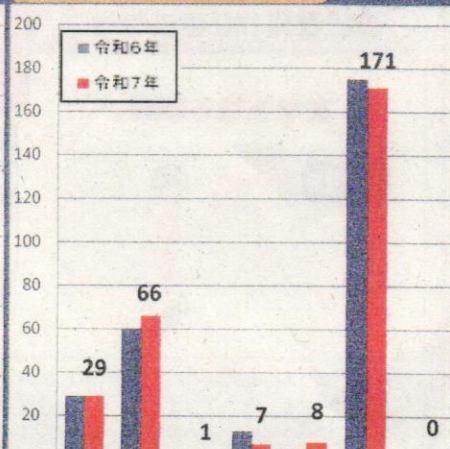
年齢別死傷者数



類型別死傷者数



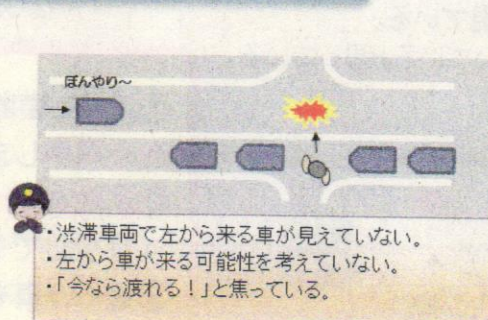
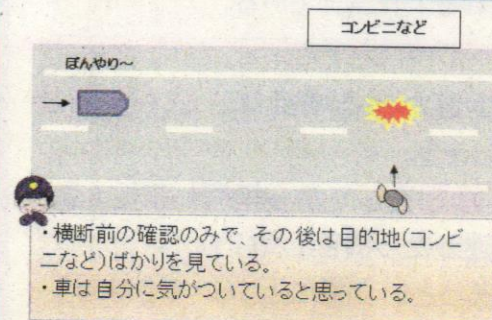
当事者別死傷者数



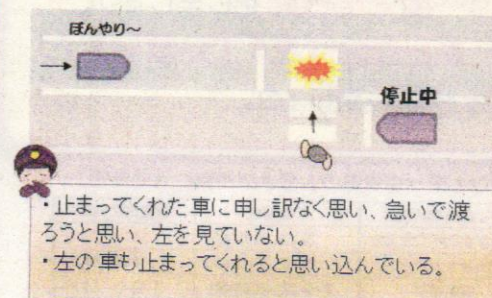
区分		死傷者数		前年同期比		0						1						0		
		構成率	増減	増減率	類型別	横断中	正面	追突	出合頭	右左折	その他	当事者別	歩行者	自転車	軽・中型原付	原付	二輪車	四輪車	その他	
年 齢	子ども(15歳以下)	14	5%	0	0.0%	令和6年	19	4	103	104	20	31	令和6年	29	60	-	13	4	175	0
	若者(16-24歳)	52	18%	7	15.6%	令和7年	10	8	82	112	29	41	令和7年	29	66	1	7	8	171	0
	一般(25-64歳)	174	62%	6	3.6%	構成率	3.5%	2.8%	29.1%	39.7%	10.3%	14.5%	構成率	10.3%	23.4%	0.4%	2.5%	2.8%	60.6%	0.0%
	高齢者(65歳以上)	42	15%	-12	-22.2%	増減数	-9	4	-21	8	9	10	増減数	0	6	1	-6	4	-4	0
	うち65~74	15	5%	-8	-34.8%	増減率	-47.4%	100.0%	-20.4%	7.7%	45.0%	32.3%	増減率	0.0%	10.0%	-	-46.2%	100.0%	-2.3%	-
	うち75以上	27	10%	-4	-12.9%															

## 3 愛知県の交通死亡事故の特徴

### ★ 危険な横断例 ★



コーナ  
タ方の5～7は“魔の時間”  
～歩行者は反射材等を着用  
ドライバーは早めのライトオン～



- ① 近くに横断歩道がある場合は、必ず横断歩道を利用しましょう。
- ② 左右の安全確認をしてから横断しましょう。  
(※少しでも迷ったら横断しない)
- ③ 遠くの車もあつという間に近づいてきます。  
横断途中にもう一度安全確認をしましょう。
- ④ 「ドライバーから自分は見えていない!」と思って、横断を判断しましょう。

なんと人身  
事故の原因  
の約3割  
は、ドライ  
バーの前方  
不注意なん  
です!