

交通事故データ

一宮警察署

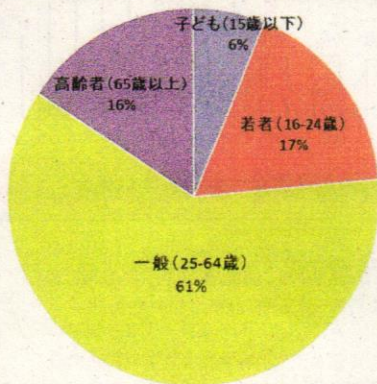


1 交通事故発生状況(令和7年3月末)

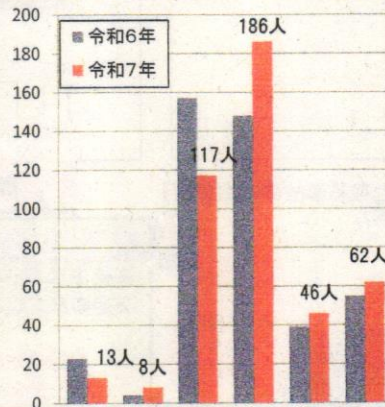
地域 区分	一宮市内累計			愛知県内累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
死者数	2	0	0.0%	25	-10	-28.6%
重傷者数	13	-2	-13.3%	162	4	2.5%
死傷者数	432	6	1.4%	6,863	27	0.4%
人身事故件数	359	-9	-2.4%	5,773	-1	0.0%
物損事故件数	2,554	-84	-3.2%	52,209	-872	-1.6%

2 一宮市の人身交通事故の特徴(令和7年3月末)

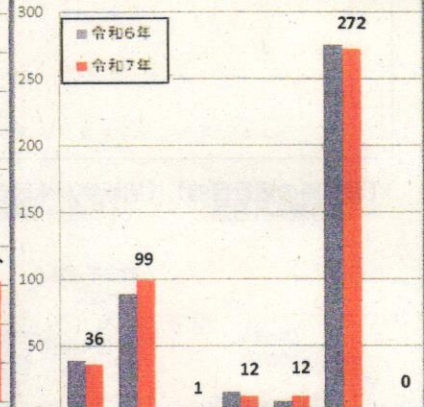
年齢別死傷者数



類型別死傷者数



当事者別死傷者数



区分		死傷者数		前年同期比		0										当事者別		歩行者				自転車				原付				二輪車				四輪車				その他			
		構成率	増減	増減率	類型別	横断中	正面	追突	出合頭	右左折	その他																														
年齢	子ども(15歳以下)	27	6%	5	22.7%	令和6年	23	4	157	148	39	55	令和6年	39	89	0	15	8	275	0																					
	若者(16-24歳)	75	17%	3	4.2%	令和7年	13	8	117	186	46	62	令和7年	36	99	1	12	12	272	0																					
	一般(25-64歳)	262	61%	-1	-0.4%	構成率	3.0%	1.9%	27.1%	43.1%	10.6%	14.4%	構成率	8.3%	22.9%	0.2%	2.8%	2.8%	63.0%	0.0%																					
	高齢者(65歳以上)	68	16%	-1	-1.4%	増減数	-10	4	-40	38	7	7	増減数	-3	10	1	-3	4	-3	0																					
	うち65~74	27	6%	-8	-22.9%	増減率	-43.5%	100.0%	-25.5%	25.7%	17.9%	12.7%	増減率	-7.7%	11.2%	-	-20.0%	50.0%	-1.1%	-																					
	うち75以上	41	9%	7	20.6%																																				

3 自転車の交通事故防止～高校生と高齢者の自転車事故～

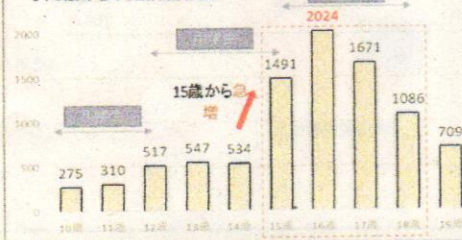
5月1日から31日は「自転車月間」です。そこで今月は、事故が多発する高校生と、死亡事故が多発する高齢者の自転車事故の状況をお知らせします。

※「自転車月間」は自転車活用推進法により定められています。

死傷者

年齢別では16歳が最も多く、15歳から18歳の事故が多発！！

【10歳から19歳死傷者数】



高校生の自転車事故が多発しています。

高校生・保護者の方へ

高校生は多くの学生が通学時に自転車を利用します。交通事故を起こさない、交通事故に遭わないために

- 見通しの悪い交差点では減速して安全確認する。
- 一時停止の標識がある場所では必ず止まる。
- 信号を守る。
- 自転車乗車中に携帯電話を使用しない。
- 時間に余裕を持った行動をとる。

等を実践するとともに、交通ルールを守りましょう。

また、交通事故時の被害軽減のために「ヘルメット」を着用しましょう。

死者

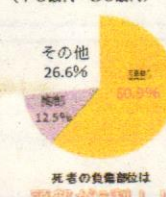
70歳代から80歳代が突出して多い！！

【年代別 死者数と負傷者数】



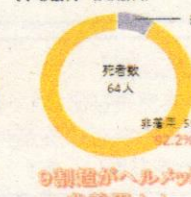
高齢者の場合は、死亡事故に発展する危険性が高まります。

【死者の負傷部位】
(70歳代・80歳代)



死者の負傷部位は頭部が8割！！

【ヘルメット着用率】
(70歳代・80歳代)



9割超がヘルメット非着用！！

※各表は、過去5年間(R2~R6)に県内で発生した人身交通事故を分析した結果です。