

# 交通事故データ

一宮警察署

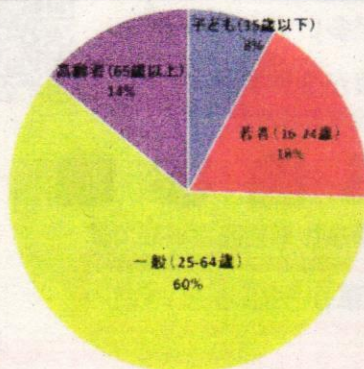


## 1 交通事故発生状況(令和7年6月末)

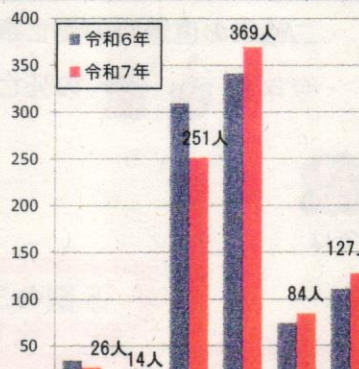
地域 区分	一宮市内累計			愛知県内累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
死者数	4	2	100.0%	50	-15	-23.1%
重傷者数	23	-4	-14.8%	353	11	3.2%
死傷者数	871	-5	-0.6%	13,915	121	0.9%
人身事故件数	718	-28	-3.8%	11,839	231	2.0%
物損事故件数	5,100	-41	-0.8%	104,583	-305	-0.3%

## 2 一宮市の人身交通事故の特徴(令和7年6月末)

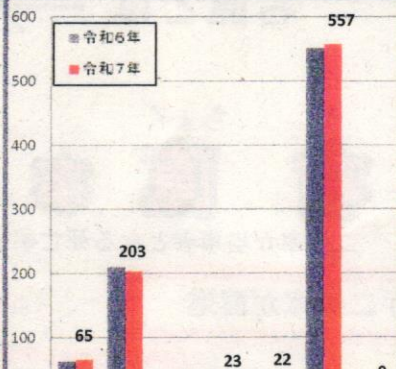
年齢別死傷者数



類型別死傷者数



当事者別死傷者数



区分		死傷者数		前年同期比		0							1							0
		構成率	増減	増減率	類型別	横断中	正面	追突	出合頭	右左折	その他	当事者別	歩行者	自転車	原付	二輪車	四輪車	その他		
年齢	子ども(15歳以下)	69	8%	-2	-2.8%	令和6年	34	8	309	341	74	110	令和6年	62	210	0	27	26	551	0
	若者(16-24歳)	154	18%	11	7.7%	令和7年	26	14	251	369	84	127	令和7年	65	203	1	23	22	557	0
	一般(25-64歳)	525	60%	-8	-1.5%	構成率	3.0%	1.6%	28.8%	42.4%	9.6%	14.6%	構成率	7.5%	23.3%	0.1%	2.6%	2.5%	63.9%	0.0%
	高齢者(65歳以上)	123	14%	-6	-4.7%	増減数	-8	6	-58	28	10	17	増減数	3	-7	1	-4	-4	6	0
	うち65~74	53	6%	-4	-7.0%	増減率	-23.5%	75.0%	-18.8%	8.2%	13.5%	15.5%	増減率	4.8%	-3.3%	-	-14.8%	-15.4%	1.1%	-
	うち75以上	70	8%	-2	-2.8%															

## 3 二輪車の交通死亡事故の特徴

### 右直事故

二輪車が当事者となる死亡事故では

8割が二輪車が直進

そのうちの

9割の二輪車が  
制限速度超過

バイクはまだ  
遠くに見える  
右折できそう

曲がって来た？  
スピードが速すぎて  
止まれない！

思っていた以上に  
スピードが速かった！

曲がって  
こないだろう

### 単独事故

二輪車の単独死亡事故では

5割の二輪車が制限速度超過

カーブで曲がりきれなかったり、ハンドル操作を誤り  
電柱やガードパイプ等に衝突

スピードが速いけど  
カーブまで距離が  
あるから大丈夫

ブレーキをかけ  
たけど、曲がれる  
速度まで減速  
できなかった！

スピードが速すぎると、カーブを曲がりきれなかったりブ  
レーキをかけても減速が間に合いません！

### 交通事故防止のPOINT

スピードを落とす！！

スピードが速いと、危険を認識しても安全に停止できません！ 衝突時の被害も大きくなります！

二輪車は遠くて遅い！？

二輪車は小さいため、実際の距離よりも遠く見え、スピードも遅く見えてしまいます！  
四輪車の方は、右折する際に二輪車との距離をしっかりと確認しましょう！

「かもしれない」運転で交通事故防止！！

「相手は自分の存在に気付いていないかもしれない」「曲がってくるかもしれない」等の予測運転が、交通事故防止に繋がります！





# 交通事故防止のPOINT

R7-⑧



愛知県警察本部  
交通総務課  
交通事故対策室



## スピード落とせ

～ 二輪車の事故に注意 ～



### 二輪車の交通死亡事故の特徴

※過去5年間に県内で発生した人身交通事故を分析

二輪車区分 自動二輪（排気量51cc以上） 一般原付（排気量50cc以下）

## 右直単独 速度超過

右直とは →

- ・交差点での右折車と直進車の衝突事故
- ・二輪車の直進時の死亡事故が多い
- ・今年も **右直** の死亡事故が3件発生！  
（全て二輪車が直進）

四輪車・二輪車  
の交通事故動画



### 右直事故

二輪車が当事者となる死亡事故では

8割が二輪車が直進

そのうちの

9割の二輪車が  
制限速度超過

バイクはまだ  
遠くに見える  
右折できそうだ

思っていた以上に  
スピードが速かった！！

曲がってきた！？  
スピードが速すぎて  
止まらない！！

曲がって  
こないだろう

### 単独事故

二輪車の単独死亡事故では

5割の二輪車が制限速度超過

カーブで曲がりきれなかったり、ハンドル操作を誤り  
電柱やガードパイプ等に衝突

スピードが速いけど  
カーブまで距離が  
あるから大丈夫♪

ブレーキをかけ  
たけど、曲がれ  
る速度まで減速  
できなかった！

スピードが速すぎると、カーブを曲がりきれなかったり  
ブレーキをかけても減速が間に合いません！



## 交通事故防止のPOINT

**スピードを落とす！！**

スピードが速いと、危険を認識しても安全に停止できません！ 衝突時の被害も大きくなります！

**二輪車は遠くて遅い！？**

二輪車は小さいため、実際の距離よりも遠く見え、スピードも遅く見えてしまいます！

四輪車の方は、右折する際に二輪車との距離をしっかりと確認しましょう！

**「かもしれない」運転で交通事故防止！！**

「相手は自分の存在に気付いていないかもしれない」「曲がってくるかもしれない」等の予測運転が、交通事故防止に繋がります！