

交通事故データ

一宮警察署

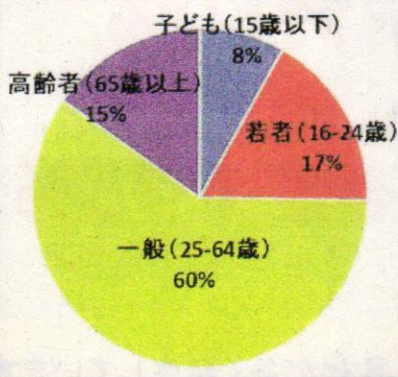


1 交通事故発生状況(令和7年8月末)

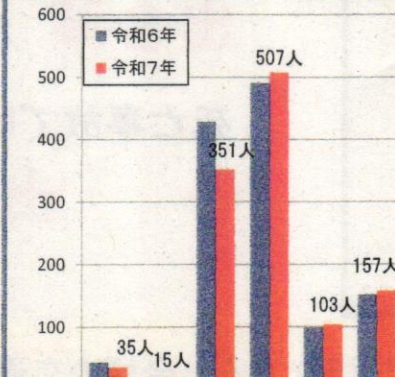
区分	一宮市内累計			愛知県内累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
死者数	5	3	150.0%	69	-22	-24.2%
重傷者数	29	-9	-23.7%	488	2	0.4%
死傷者数	1,168	-52	-4.3%	18,746	118	0.6%
人身事故件数	982	-42	-4.1%	15,936	302	1.9%
物損事故件数	6,983	6	0.1%	142,460	-324	-0.2%

2 一宮市の人身交通事故の特徴(令和7年8月末)

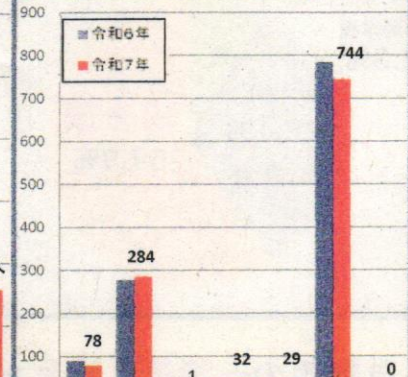
年齢別死傷者数



類型別死傷者数



当事者別死傷者数



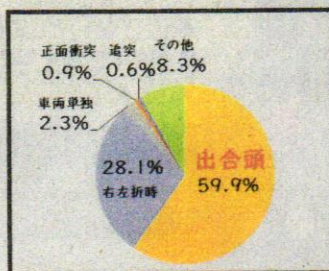
区分	死傷者数		前年同期比		構成率	増減率	類型別	構成率	増減率	当事者別	構成率	増減率
	死傷者数	構成率	増減	増減率								
子ども(15歳以下)	96	8%	-11	-10.3%	3.0%	-18.6%	横断中	3.0%	-18.6%	歩行者	6.7%	-11.4%
若者(16-24歳)	202	17%	18	9.8%	1.3%	66.7%	正面	1.3%	66.7%	自転車	24.3%	2.5%
一般(25-64歳)	691	60%	-64	-8.5%	30.1%	-18.0%	追突	30.1%	-18.0%	原付	0.1%	-8.6%
高齢者(65歳以上)	179	15%	5	2.9%	43.4%	3.5%	出合頭	43.4%	3.5%	二輪車	2.7%	-19.4%
うち65~74	83	7%	2	2.5%	8.8%	4.0%	右左折	8.8%	4.0%	四輪車	63.7%	-5.1%
うち75以上	96	8%	3	3.2%	13.4%	4.0%	その他	13.4%	4.0%	その他	0.0%	-

3 道路横断中の交通事故に注意

自転車も「ぴたっ」と止まって安全確認

令和7年(8月末)の自転車利用者の交通事故類型(愛知県内)

※ 自転車当事者となる人身交通事故を集計



出合頭が約60%

死亡事故では

出合頭が75%

自転車の一時停止違反が原因となる出合頭の交通事故が多く発生しています!

この標識がある場所では、しっかり安全確認!!



必ず停止しましょう!!

自動車・二輪車も一時停止と安全確認を忘れずに

