

交通事故データ

一宮警察署

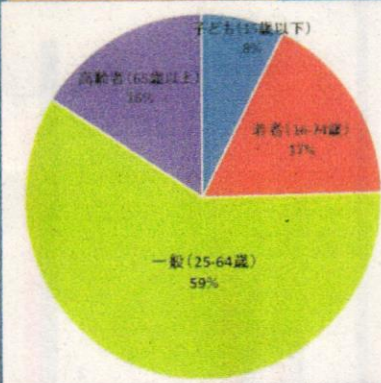


1 交通事故発生状況(令和7年中)

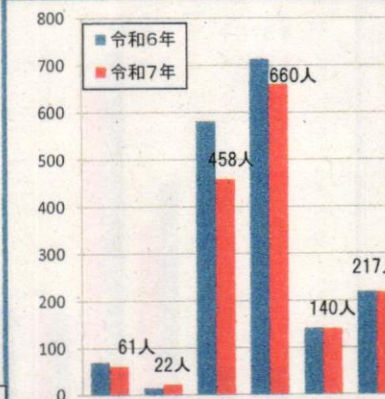
区分	一宮市内累計			愛知県内累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
死者数	9	4	80.0%	112	-29	-20.6%
重傷者数	41	-10	-19.6%	765	5	0.7%
死傷者数	1,700	-198	-10.4%	29,050	87	0.3%
人身事故件数	1,456	-142	-8.9%	24,793	287	1.2%
物損事故件数	10,658	105	1.0%	218,221	423	0.2%

2 一宮市の人身交通事故の特徴(令和7年中)

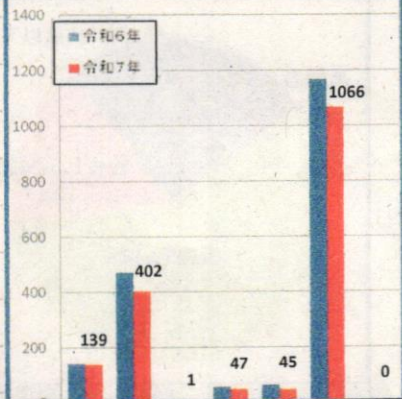
年齢別死傷者数



類型別死傷者数



当事者別死傷者数



年齢	区分	死傷者数		前年同類比		類型別	横断中						歩行者	自転車	原付	二輪車	四輪車	その他		
		発生数	構成率	増減	増減率		正面	追突	出合頭	右左折	その他									
年齢	子ども(15歳以下)	127	8%	-32	-20.1%	令和6年	80	15	616	781	161	245	令和6年	142	471	0	56	62	1167	0
	若者(16-24歳)	293	17%	-29	-9.0%	令和7年	67	23	499	709	155	247	令和7年	139	402	1	47	45	1066	0
	一般(25-64歳)	1009	59%	-115	-10.2%	構成率	3.9%	1.4%	29.4%	41.7%	9.1%	14.5%	構成率	8.2%	23.6%	0.1%	2.8%	2.6%	62.7%	0.0%
	高齢者(65歳以上)	271	16%	-22	-7.5%	増減数	-13	8	-117	-72	-6	2	増減数	-3	-69	1	-9	-17	-101	0
	うち65~74	120	7%	-21	-14.9%	増減率	-16.3%	53.3%	-19.0%	-9.2%	-3.7%	0.8%	増減率	-2.1%	-14.6%	-	-16.1%	-27.4%	-8.7%	-
	うち75以上	151	9%	-1	-0.7%															

3 危険です! 自転車のながら運転

スマホ・携帯電話



手で持って通話したり画面を見ながら片手で運転
適切なハンドル・ブレーキ操作ができない
画面を見ると視野が狭くなる
スマホ等に意識が集中して車両や歩行者に気がつかない

イヤホン・ヘッドホン



大音量で音楽を聴きながら運転
周りの音が聞こえない
車両や歩行者の接近に気がつかない

※安全運転のために必要な交通に関する音又は声が聞こえない状態で運転することは禁止されています

このような行為も禁止されています!



自転車を運転する皆さん! 運転中にスマホを見たりしていませんか?
ながら運転は交通事故の原因となります!
自転車も交通ルールを守りましょう!

交通事故データ

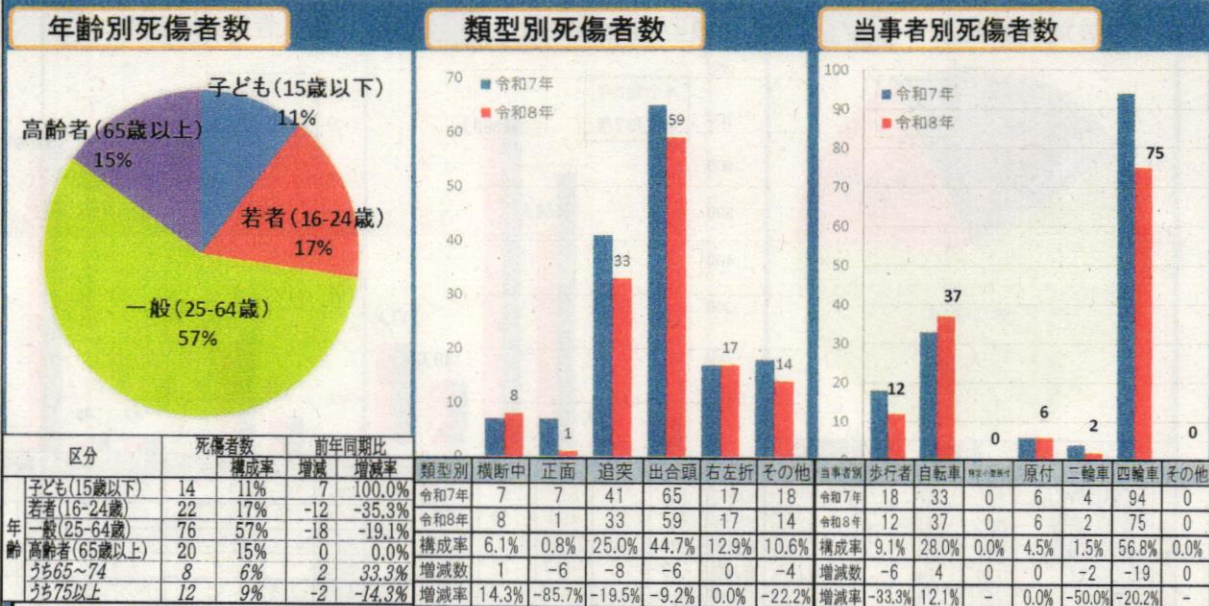
一宮警察署



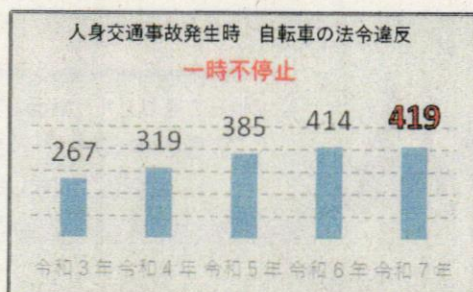
1 交通事故発生状況(令和8年1月末)

区分	一宮市内累計			愛知県内累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
死者数	0	-1	-100.0%	13	6	85.7%
重傷者数	3	-4	-57.1%	65	12	22.6%
死傷者数	132	-23	-14.8%	2,268	-45	-1.9%
人身事故件数	108	-25	-18.8%	1,976	13	0.7%
物損事故件数	925	18	2.0%	18,067	865	5.0%

2 一宮市の人身交通事故の特徴(令和8年1月末)



3 自転車も一時停止場所では止まる!! 左右の安全確認!!



※過去5年間の自転車が第一原因となる人身交通事故データ(数値は人身事故件数)

出合頭 一時不停止違反 どちらも増えています

